

## **INDICAÇÃO Nº 360/10**

Indico ao Exmo. Sr. Presidente, nos termos regimentais, o envio de ofício à MRS Logística S/A, Concessionária da antiga Rede Ferroviária Federal, para que a mesma providencie com urgência a instalação de três cancelas, com detecção automática de tráfego de trens, nos seguintes pontos do Município: Rua 19 de Setembro, Rua Marcílio Souza Leite, no Bairro Nogueira e Rua Dr. Roberto Feijó, no Bairro Itapema, de forma a suprir a deficiência de sistema de sinalização nesses locais que mantém tráfego de trens na linha férrea existente.

Indico, ainda, a remessa de cópia da presente reivindicação ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal, objetivando o reforço junto àquela Concessionária da breve adoção daquela providência.

### **Justificativa**

Desde a reativação da estrada férrea que corta o nosso Município vem ela oferecendo riscos aos nossos munícipes, uma vez que os três pontos de passagem de nível não contam com uma sinalização adequada, inclusive as cancelas.

Tal situação expõe a coletividade guararemense a violento risco e até a presente data nada foi feito com referência a esse grave problema.

O Município já assistiu acidentes em razão da ausência de uma sinalização segura, o que perdura até os dias atuais.

A não adoção dessas medidas, de forma preventiva, por certo, mais dia ou menos dia, acabará resultando em graves acidentes.

Por tudo isso se espera da MRS Logística S/A prontas providências no sentido de serem dotadas aquelas três passagens de níveis de um sistema de sinalização seguro, naturalmente incluindo as cancelas, possibilitando dessa forma a travessia com segurança por parte dos usuários desses trechos, o que não ocorre desde o tráfego de trens de carga utilizados pela Fibria (antiga VCP - Votorantim Celulose e Papel).

Vale destacar que neste ano de 2010 tivemos ciência de acidentes graves em outros municípios que também não possuíam cancelas, mas apenas sinalização, o que no enseja a adoção imediata da presente solicitação, já que no nosso município nas passagens de níveis não existe qualquer tipo de sinalização sonora, devendo os usuários prestarem a atenção para ouvirem o apito do trem, situação absurda nos tempos atuais, a qual expõe a graves riscos os nossos munícipes.

A presente reivindicação foi objeto de nossa Indicação nº 355/09, de julho de 2009 e passado mais de um ano nenhuma providência foi adotada até esta data por parte da MRS Logística S/A.

Sala das Sessões, 08 de Novembro de 2010.

Antonio Jair Paulino Pinto  
Vereador