

## **INDICAÇÃO Nº 374/07**

Indico ao Exmo. Sr. Presidente, nos termos regimentais, o envio de ofício, juntamente com fotografias comprobatórias em anexo, à Diretoria da MRS Logística S/A, solicitando àquela concessionária providências, no sentido de instalar dispositivos de segurança na passarela agregada ao pontilhão situado sobre o Rio Paraíba do Sul, nas proximidades da Estação Ferroviária, como telas ou grades de proteção, nas laterais interna e externa, bem como o alargamento de pontos estreitos, tendo em vista os riscos de acidentes a que ficam sujeitos os seus inúmeros usuários.

### **JUSTIFICATIVA**

O Pontilhão construído totalmente de ferro, nas proximidades da Estação Ferroviária de Guararema, sobre o Rio Paraíba do Sul, é um importante monumento de origem Belga e montado por ingleses no ano de 1910.

Já naquela época foi reservada em sua lateral uma passarela, que permitisse aos funcionários da Rede Ferroviária e aos munícipes a travessia por sobre o Rio Paraíba do Sul, diminuindo o percurso e o tempo para acessarem o centro da cidade ou vice e versa.

Passados 97 anos de sua construção, aquele pontilhão e a passarela, além de comporem a paisagem, continuam sendo uma importante via de acesso para a população, que aumentou muito daquele tempo aos dias de hoje, sendo utilizada por inúmeras pessoas, principalmente pelas crianças que se dirigem às escolas.

O pontilhão é considerado hoje por muitos que o apreciam como um monumento da arquitetura ferroviária e muitos turistas o visitam para admirá-lo e fotografá-lo, além do que oferece ele uma bela visão panorâmica da paisagem que o circunda.

Como pudemos observar "in loco" ou através das fotografias em anexo, as barras de segurança paralelas em vários pontos estão faltando, outras estão quebradas, retorcidas e enferrujadas, denotando falta de manutenção e cuidados para com a segurança.

## INDICAÇÃO Nº 374/07

As barras da forma como estão dispostas paralelamente na horizontal formam escadas que representam um grande perigo a crianças que podem escalá-las.

O vão entre ambas as barras é outro enorme perigo, pois que chegam a medir mais de meio metro e, facilmente, uma pessoa poderia cair por entre elas, principalmente crianças, o que representaria uma queda de mais de doze metros de altura com conseqüências gravíssimas, inclusive propiciando a perda de vidas valiosíssimas.

Alguns trechos da passarela são estreitos, com a passagem da locomotiva e seus vagões esses locais ficam mais apertados, conforme demonstram as fotos em anexo, colocando em risco quem naquele momento faz a travessia. ]

Em suma, os riscos são muitos, devido às condições da falta de dispositivos de segurança e manutenção naquela importante estrutura, que fez daquele valioso patrimônio histórico e cartão postal de Guararema, um local de risco permanente a integridade física da população que se utiliza daquele acesso.

Por estas e por outras razões é que se pede a direção da MRS Logística providencias urgentes na solução dos problemas aqui elencados e os que ainda possam ser detectados por profissionais capacitados.

Por tratar-se de reivindicação justa e de alta relevância é que se fazem tais solicitações, as quais se inserem no rol de competência do vereador.

Sala das Sessões. 28 de novembro de 2007

LAIR MITTERHOFFER MONTEIRO  
Vereador